

## SÉMINAIRE JOURNÉE ROMANDE INFRA 2008

# AVENIR DES INFRASTRUCTURES

La fédération Infra – qui regroupe les entreprises suisses opérant dans la construction d'ouvrages infrastructurels – organise sa journée professionnelle annuelle le 26 mars prochain. Un nouveau siège – l'auditoire SG1 du bâtiment d'architecture de l'EPFL – et un programme encore plus riche, dynamique et interactif avec des débats et des ateliers-conférences.

La période des élections est derrière nous, mais force est de constater que durant cette campagne il a beaucoup été question en Suisse romande de la troisième voie CFF Lausanne-Genève.

Nos parlementaires, quelle que soit leur appartenance politique, ont fait preuve d'une certaine unité romande qu'il faut relever. Ils ont été unanimes pour mettre en avant les réels besoins de la grande région Suisse occidentale. Par là même, ils ont soulevé plusieurs questions qui répondent aux besoins des populations et intéressent vivement l'économie, à savoir:

- Comment et quelles solutions envisager pour desservir les pôles urbains? Pas uniquement ceux des deux grandes «capitales» que sont Lausanne et Genève, mais également les pôles en devenir que sont l'Yverdonnois, le Chablais valaisan-vaudois, la Broye valdo-fribourgeoise, le Seeland à cheval sur trois cantons. Quelles sont les perspectives dans un avenir immédiat?
- Les milieux économiques sont conditionnés par la nécessité de respecter les décisions et les délais politiques liés au développement durable (Accord de Kyoto, rapport final du GIEC, préparation de l'après-Kyoto). Quelles solutions et quelles réalisations seront prêtes, en termes de voies de communication, pour la prochaine décennie? Les attentes des collectivités (parfois même au niveau philosophique) seront-elles suffisamment prises en compte par les pouvoirs publics? Quelles réponses avec le litre de carburant au double d'aujourd'hui?

### Road Pricing, débats et ateliers-conférences

Par ailleurs, on a souvent entendu parler ces derniers mois de Road Pricing (péage routier urbain). Cette solution viendra-t-elle réduire progressivement les besoins relatifs au réseau actuel? Au risque de prêter les voies de circulation. Une telle application engendre des coûts très élevés en frais d'administration et d'exploitation. Cet argent ne serait-il pas mieux engagé pour la réalisation d'un réseau de voies de communication performant, moderne et durable? Nos élus sauront-ils mettre à profit les expériences et le professionnalisme des acteurs de la branche et des entreprises de travaux publics, dont il n'est pas inutile de rappeler qu'elles représentent une part importante du tissu économique des régions dites périphériques?

C'est sous ces divers angles que les débats et les ateliers-conférences proposeront des réponses, ou à tout le moins des réflexions pertinentes, sur l'avenir des infrastructures en Suisse occidentale. ■

Pour plus d'informations: annonce dans cette revue, [www.infra-schweiz.ch](http://www.infra-schweiz.ch) ou [bclerc@sse-srl.ch](mailto:bclerc@sse-srl.ch)



